

# 55. BCO - Regatta

am Samstag, den 20. September 2025 um 10:15 Uhr Skipperbesprechung

Wettfahrtleitung:	Wolfram Szczepaniak (Tel. 0173 2339201), sowie Kanal 77
Start - und Zielgericht:	Wolfram Szczepaniak
Begleitboote:	Motorboot Feuerwehr Hoopte, Schlauchboot BCO
Markboot:	BCO Motorboot Myrinita
Besondere Hinweise:	Auf den Betrieb der Fähre Zollenspieker, sowie auf die Binnenschifffahrt ist zu achten.
NW- Bunthaus spitze	11.59 Uhr
<b>Start:</b>	<b>10.45 Uhr in Hoopte</b>

## Segelanweisungen

Bestimmungen:	Die Wettfahrt findet nach den neusten Regeln der International Sailing Forderung (IASF), sowie den Zusätzen des DSV und den Vorschriften des Programms statt.
Besegelung:	Klassenübliche Besegelung. Schiffe die <b>ohne Spinnaker</b> segeln wollen müssen dies in der Meldung angeben. Sie bekommen <u>einen</u> <b>Yardstickpunkt vergütet</b> .
Besatzung:	Für jedes Schiff ausreichend, um eine gute Seemannschaft zu gewährleisten.

## Regattastreckenverlauf

**Die Wendeboje (gelbe große Boje) ist an Backbord zu lassen.**

**Start u. Ziel:** Zwischen dem Kopfsteg des BCO und einer gegenüber ausgelegten gelbenTonne.

**Bahn A**(guter Wind)



Flagge Alpha

**Start** in Hoopte (km 601) und die **Elbe abwärts**.

**1. Wendeboje** (km 607,5) Höhe Oortkaten Hafen am Südufer und **den Fluss aufwärts** zur **2. Wendeboje (km 599) Höhe Ilmenaumündung am Nordufer und abwärts ins Ziel (km601) in Hoopte**.

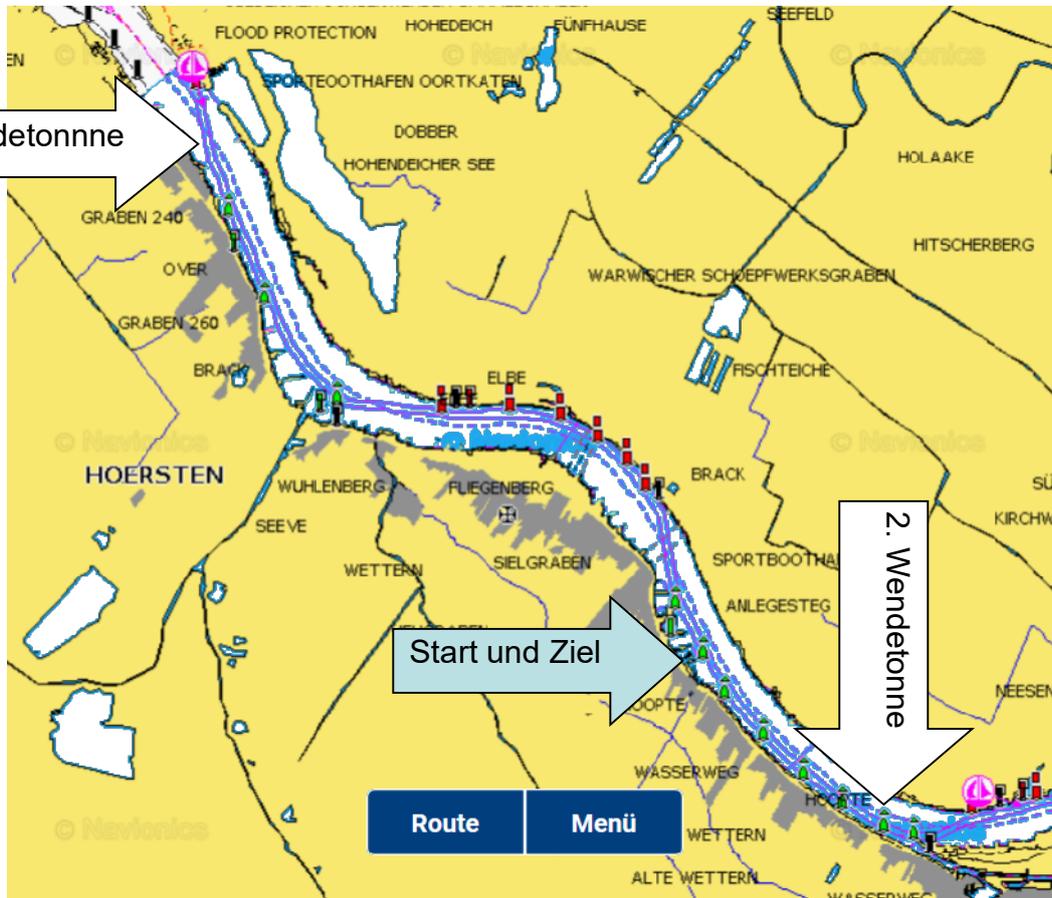
**Bahn B** (weniger Wind)



Flagge Bravo(rot)

**Start** in Hoopte (km 601) und die **Elbe abwärts**.

**1. Wendeboje** (km 607,5) Höhe Oortkaten Hafen Südufer und **den Fluss aufwärts ins Ziel (km601) in Hoopte**



**Sicherheitsvorschriften:** Gem. Wettfahrtregeln –Segeln- und der Binnenschiffahrtsordnung. Den Anordnungen der begleitenden Wasserschiffahrtsbeamten ist Folge zu leisten.

**Ablehnung der Haftpflicht:** Die Wettfahrtleitung ist für die Reviereignung von Schiff und Mannschaft der Teilnehmer nicht verantwortlich. Sie übernimmt keinerlei Verantwortung für Unfälle aller Art und deren Folgen die sich aus der Regattateilnahme ergeben.

**Starten der Wettfahrt:**

<i>Signal</i>	<i>Flaggen u. Schallsignal</i>	<i>Minuten vor dem Start</i>
Ankündigung	Zahlenwimpel 1 , 1 Schallsignal	5
Vorbereitung	Flagge P, 1 Schallsignal	4
Eine Minute	Flagge P streichen, 1 Schallsignal	1
Start	Zahlenwimpel streichen, 1 Schallsignal	0

**Frühstart Einzelrückruf:** Bei Frühstart eines oder mehrerer Boote erfolgt Rückruf durch setzen der Flagge X und ein akustisches Signal. Das Boot muss um die Starttonne wieder in den Startbereich zurückkehren und erneut die Startlinie überqueren.

**Rückruf der Gruppe:** Bei falschem Start der ganzen Startgruppe wird auf dem Startschiff der erste Hilfsstander gesetzt, gleichzeitig werden 2 kurze Signale gegeben. Alle Boote des Starts haben daraufhin umzukehren. Der Start wird dann 5 min nach dem letzten im Programm genannten Start wiederholt.

Einzelabbruch

Segler, die die Regatta abbrechen, melden sich bitte bei Regattaleitung ab.

### Wettfahrtsignale:



Zahlenwimpel 1

Start 1 Ankündigung / Start



Zahlenwimpel 2

Start 2 Ankündigung/Start



Zahlenwimpel 3

Start 3 Ankündigung/Start



Signalflagge P

Vorbereitungssignal 4min vor dem Start, streichen 1 min vor dem Start



Antwortwimpel

Startverschiebung um 15 min



Signalflagge N

Aufhebung der Wettfahrt



Signalflagge X

Rückruf



Signalflagge S

Abkürzung der Bahn



Signalflagge Y

Anlegen von Schwimmwesten

### Protest

Proteste sind eine halbe Stunde nach Verholen des Zielschiffes in den Hafen der Wettfahrtleitung zusammen mit der Protestgebühr von 5 € zu übergeben.

Preise:

Gemäß der Ausschreibung

Preisverteilung:

Am Samstag, den 10. September ca. 1,5 Stunde nach Ende der Wettfahrt im Bootshaus des BCO in Hoopte.

Die Wettfahrtleitung wünscht allen Teilnehmern und Organisatoren sowie den Begleitbooten viel Spaß und guten Wind.

Wolfram Szczepaniak  
Boots - Club Oberelbe